

## MCS61 barrière

Longueur

Ovale: 2m à 9,60m

Ronde: 2m à 15m

Vitesse d'ouverture

4 à 10,5 sec

### Éléments

#### Colonne

Dimensions: 550 L x 600 P x 1100 H

Poids : 385 kg sans bras de barrière

Éléments : tôle d'acier pliée et soudée avec renforts internes, porte d'accès, couvercle amovible

Des renforcements en acier sont soudés à l'intérieur de la colonne

Le couvercle amovible est incliné à partir du centre.

Les points d'articulation sont dotés de roulements et de bagues de tension

#### Lisse de la barrière

Tube ovale (175 mm x 100 mm) ou rond en aluminium (100 mm) fermé aux deux extrémités

Bandes réfléchissantes rouges (330 x 90 mm) de part et d'autre

Équilibré à l'aide d'un ressort de compression résistant à l'usure

(> 3 000 000 de mouvements)

Fixé au moyen de 4 boulons en acier inoxydable facilitant le remplacement

3 types : - Type R = lisse de barrière montée à droite

- Type L = lisse de barrière montée à gauche

- Type C = lisse de barrière montée au centre

### Finissage

Traitement de surface : sablé et métallisé

Finition avec revêtement polyester thermodurci

### Sécurité

Un déverrouillage de secours externe est accessible par la petite porte à l'avant de la colonne.

#### Manivelle de secours

Barrier can be opened manually by using an external crank on the front of the column. When the crank is installed, the motor power will shut off.

### Mécanisme

#### Entraînement

Le mécanisme d'entraînement comprend :

- Moteur asynchrone triphasé
- Réducteur de vitesse avec accouplement patinant
- Mécanisme de bielle vilebrequin
- Ressorts de maintien intégrés
- Le moteur entraîne le réducteur de vitesse avec une courroie en V
- L'arbre intermédiaire à double palier (45 mm) est entraîné par un réducteur de vitesse au moyen d'une transmission par chaîne
  - Cet arbre transmet le mouvement via un mécanisme de bielle vilebrequin sur l'arbre de sortie à double palier (60 mm)
- Le contrôle de fréquence assure un mouvement fluide

#### Durabilité

L'embrayage à glissement assure un ratio sûr entre le couple exercé et le couple requis. En combinant un facteur de puissance avantageux (1,2) et cet embrayage, le réducteur ne nécessite aucun entretien. Le mécanisme de ralentissement fonctionne toujours, même en cas de collision.

### Options

Grille articulée basse (jusqu'à 7 m)

Grille articulée haut et basse (jusqu'à 7 m)

Lisse escamotable

Lyre support de la lisse

Config. maître/esclave

Contrôle de fréquence

Doubles fin de course par contacts secs pour information des statuts de la barrière

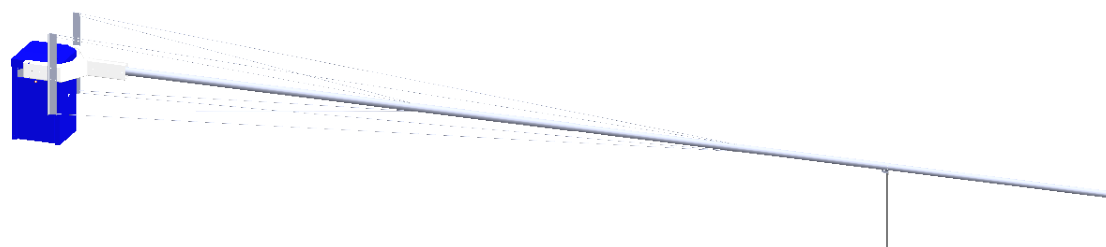
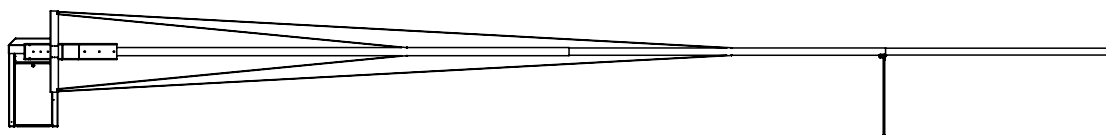
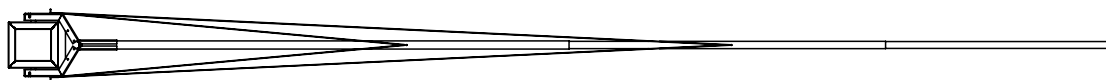


## Ouverture

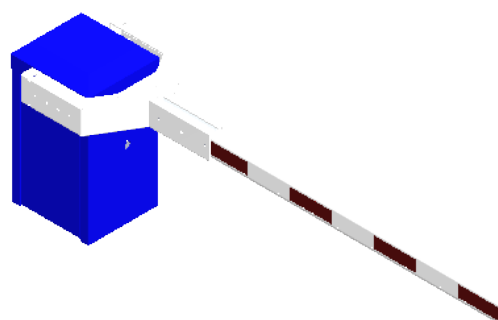
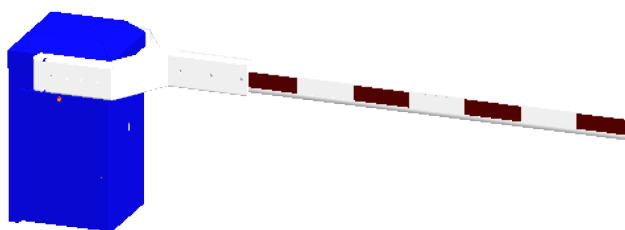
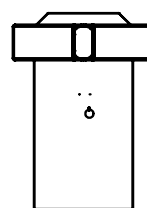
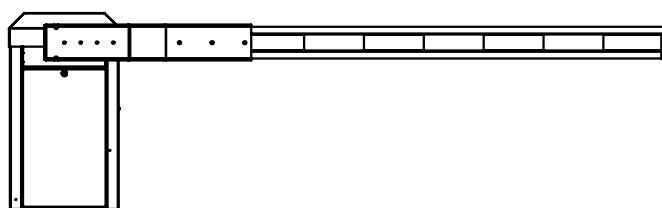
Longueur de lisse de barrière max:	MCS61
À 4m	6 sec
À 5m	7 sec
À 6m	8 sec
À 7m	9 sec
À 8m	10 sec



## Dimensions MCS61 central rond



## Dimensions MCS61 central oval



## Dimensions MCS61 avec grille articulée basse droite

